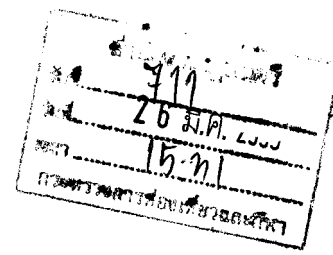


# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๓๐๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๒/๙๗๗ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๙/๔๕๓๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๓๐๓/๔๗๘๖ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๕/๒๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๖๖๒ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๑๓๔ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
  ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐.๒/๒๔๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
  ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๐๘๕๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบในหลักการทั้ง ๖ ข้อ ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการโดยให้ความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องไปประกอบการ

/พิจารณาดำเนินการ

พิจารณาดำเนินการ รวมทั้งให้กระทรวงมหาดไทย (จังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน)  
ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณด้วย

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

(kw 55-3-25)บุษกร

ค.อ.น.ท.อ.  
ที่ กค ๑๐๐๗/๕๕๓๗



กระทรวงการคลัง  
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพ  
ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๙๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้  
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องการรายงานผลการตรวจสอบ  
สภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและ  
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องกับแนวความคิดเรื่องการสนับสนุน  
การพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันดังกล่าว โดยเฉพาะ  
เรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะต้องมีการพิจารณาในรายละเอียดและความเหมาะสมของโครงการต่างๆ  
ภายใต้แผนสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ตำแหน่งที่ต้อง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง  
สำนักนโยบายเศรษฐกิจมหภาค  
โทร. ๐-๒๒๗๓-๙๐๒๐ ต่อ ๓๒๓๖  
โทรสาร ๐-๒๒๗๘-๕๖๐๒

(นางสาวบุษกร หวังวิไล)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ที่ กต ๐๓๐๓/๕๗๗๖

กระทรวงการต่างประเทศ  
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๒๘๙๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่อ้างถึงขอทราบความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับรายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องด้านการลดอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราให้นักท่องเที่ยวของกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย ดังนี้

๑. จำนวนนักท่องเที่ยวที่ขอรับการตรวจลงตราจากสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ในต่างประเทศ ไม่ได้ลดลงภายหลังการยกเลิกมาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียมตรวจลงตราครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า การตัดสินใจของนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้าประเทศไทยมิได้มีความสัมพันธ์กับการยกเว้นค่าธรรมเนียมแต่อย่างใด

๒. กลุ่มนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่อาจมีจำนวนสูงขึ้นสืบเนื่องจากมาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตรา จะเป็นนักท่องเที่ยวระดับล่าง ซึ่งมีค่าใช้จ่ายเงินในประเทศไทยน้อยและไม่เอื้อต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจของประเทศ อีกทั้งยังมีพฤติกรรมที่จะใช้บริการจากบริษัทท่องเที่ยวต้นทางในลักษณะเหมาจ่าย และมักจะไม่สนใจเรื่องการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

๓. ปัจจุบัน คนชาติในกลุ่มประเทศทั้ง ๔ ได้แก่ สวีเดน เดนมาร์ก นอร์เวย์ ฟินแลนด์ สามารถเดินทางเข้าประเทศไทยเพื่อการท่องเที่ยวได้โดยไม่ต้องขอรับการตรวจลงตรา และได้รับอนุญาตให้พำนักได้ไม่เกิน ๓๐ วัน (มาตรการ ผ.๓๐) โดยจากสถิติของสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองในปี ๒๕๕๔ มีนักท่องเที่ยวจาก ๔ ชาติดังกล่าว ภายใต้มาตรการ ผ.๓๐ จำนวนประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ คน ขณะที่ พบว่ามีเพียงประมาณ ๓๐,๐๐๐ คน ที่ขอรับการตรวจลงตราที่สถานเอกอัครราชทูตใน ๔ ประเทศเพื่อเดินทางเข้าประเทศไทยเพื่อการท่องเที่ยว (พำนักได้ไม่เกิน ๖๐ วัน) หรือวัตถุประสงค์อื่น ซึ่งถือว่าน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาภายใต้กรอบ ผ.๓๐

/๔.ในปัจจุบัน...

๔. ในปัจจุบัน ค่าธรรมเนียมการตรวจลงตรา ประเภทนักท่องเที่ยวของไทยอยู่ในอัตรา ๑,๐๐๐ บาท ต่อการเดินทางเข้าประเทศ ๑ ครั้ง พำนักได้ไม่เกิน ๖๐ วัน ซึ่งถือว่าอยู่ในอัตราที่ต่ำอยู่แล้ว โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราค่าครองชีพและรายได้ของประเทศในกลุ่มสแกนดิเนเวียและฟินแลนด์ ในขณะที่ คนไทยที่จะเดินทางไปท่องเที่ยวในประเทศกลุ่มดังกล่าวจะต้องขอรับการตรวจลงตรา ซึ่งมีค่าธรรมเนียมสูงกว่าเกือบ ๓ เท่า หรือประมาณ ๒,๖๖๐ บาท

๕. จะเห็นได้ชัดเจนว่าการพิจารณาหรือตัดสินใจเดินทางมาท่องเที่ยวประเทศไทยของนักท่องเที่ยวจากกลุ่มสแกนดิเนเวีย และฟินแลนด์ มิได้ขึ้นอยู่กับอัตราค่าธรรมเนียม หากแต่เกี่ยวข้องกับระดับความพึงพอใจที่จะได้รับจากการบริการ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความสะดวกสบายในการท่องเที่ยว ความสะอาดได้มาตรฐานของที่พัก แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่สาธารณะต่างๆ รวมทั้งความปลอดภัยจากการไม่ถูกหลอกลวงจากร้านค้า และผู้ประกอบการต่างๆ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่า จากเหตุผลและข้อเท็จจริงข้างต้น จึงยังไม่มีควมจำเป็นที่จะลดอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราเข้าประเทศไทยของนักท่องเที่ยวจากประเทศกลุ่มสแกนดิเนเวีย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

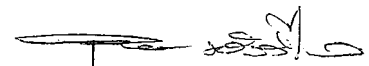
ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ ไตวิจักษณ์ชัยกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กรมการกงสุล

กองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว

โทร. ๐ ๙๘๑ ๗๑๗๑ ต่อ ๓๓๓๐๓ (กรุงเทพฯ)

โทรสาร ๐ ๒๕๗๕ ๑๐๖๖

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๕/๒๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๒๘๙๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่องรายงานผลการตรวจสอบพื้นที่เพื่อประกอบการสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนในประเด็นต่างๆ ดังนี้

## ๑. การเร่งรัดการขยายสนามบินนานาชาติภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำลังดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบขั้นรายละเอียด (Detailed Design) และที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ กำลังรวบรวมเอกสารเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคา (Tender Document) โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๕๕ และคาดว่าจะงานก่อสร้างทั้งหมดของโครงการจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

## ๒. การศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินพังงา

กรมการบินพลเรือนได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินพังงาแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ แต่สำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า จะกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมซึ่งไม่อาจดำเนินการ กรมการบินพลเรือนจึงได้ยุติโครงการก่อสร้างสนามบินพังงา

## ๓. การพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานแขวงทางทางพังงา

กรมทางหลวง ได้มีสำนักงานบำรุงทางพังงา ซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาเส้นทางในเขตจังหวัดพังงาด้วยแล้ว

## ๔. การพิจารณาการอนุมัติงบประมาณเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามจากฝั่งไปบนเกาะคอเขา

กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเป็นเส้นทางซึ่งแยกออกจากทางหลวงหมายเลข ๔ (เพชรเกษม) เพื่อไปสู่เกาะคอเขา เป็นพื้นที่ที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

/๕. การพิจารณา...

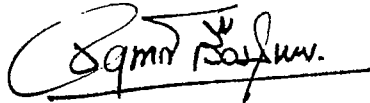
๕. การพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอกระบุรี และทับละมุ เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยว

๕.๑ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอกระบุรีเป็นท่าเรือโดยสารท่องเที่ยว มีพื้นที่ประมาณ ๑๐ ไร่ ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ของสำนักงานอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สภาพเก่าชำรุดไม่ได้มาตรฐานและไม่ปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลมีนักท่องเที่ยวมาใช้บริการประมาณ ๑๐๐ คน/วัน ซึ่งการดำเนินการในส่วนนี้ กรมเจ้าท่าจะได้ออกใบอนุญาตกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เข้าสำรวจสภาพท่าเทียบเรือเพื่อประเมินแนวทางการปรับปรุงท่าเรือให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เนื่องจากเรือที่มารับบริการที่ท่าเรือแห่งนี้ เป็นเรือโดยสารขนาดเล็กซึ่งไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๕.๒ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอทับละมุ เป็นท่าเทียบเรือของกองทัพเรือซึ่งได้ก่อสร้างเพื่อความมั่นคงทางทะเลสำหรับเรือรบ ซึ่งต่อมากองทัพเรือไม่ได้ใช้งานจึงส่งมอบให้กรมธนารักษ์และปัจจุบันมีเอกชนเข้าดำเนินการ โดยตั้งอยู่สุดถนนของกรมทางหลวง เป็นท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดหน้าท่ายาวประมาณ ๔ เมตร มีสะพานกว้างประมาณ ๖ เมตร ยื่นเข้าไปในทะเล ๔๐ - ๕๐ เมตร เป็นท่าเรือเก่ามีสภาพชำรุดและท่าเรือสูงจากระดับน้ำทะเลมาก ทำให้เรือโดยสารขนาดเล็กเข้าจอดเทียบท่าได้ไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลมีนักท่องเที่ยวประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน ซึ่งการดำเนินการในส่วนนี้กรมเจ้าท่าจะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพท่าเทียบเรือเพื่อประเมินแนวทางการปรับปรุงท่าเรือให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ก่อนส่งให้กรมธนารักษ์ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

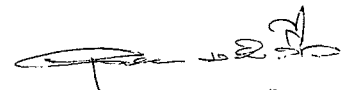
ขอแสดงความนับถือ



(นายจรรพพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวนุชกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๒๖๔

E-mail : ch.rungsaritvisarut@gmail.com

## โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553 – 2556)

### 1. สภาพปัจจุบัน

ปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินขึ้น – ลง ได้ 20 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ผู้โดยสารรวมได้ 6.5 ล้านคนต่อปี ซึ่งประกอบด้วย ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 3.5 ล้านคนต่อปี ผู้โดยสารภายในประเทศ 3 ล้านคนต่อปี และสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 36,500 ตันต่อปี ดังตารางข้างท้าย

รายการ	พื้นที่ (ตร.ม.)	ขีดความสามารถในการรองรับ
1. ผู้โดยสารรวม (ล้านคน)	41,500	6.5
- ผู้โดยสารระหว่างประเทศ		3.5
- ผู้โดยสารภายในประเทศ		3.0
2. ทางวิ่ง (เที่ยวบิน/ชั่วโมง)	45 x 3,000 ม.	20
3. ลานจอดอากาศยาน (หลุมจอด)	110,500	15
4. สินค้า (ตัน)	4,850	36,500
5. สะพานเทียบเครื่องบิน (ชุด)	-	7
6. ที่จอดรถยนต์ (คัน)	25,000	450

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทกภ. โดยการสร้างและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีขีดความสามารถที่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกด้าน ได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และได้มาตรฐานสากล

### 3. เป้าหมาย

- (1) ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างโครงการพัฒนา ทกภ. ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ.2556
- (2) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทกภ. ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคนต่อปี (ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 5 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 7.5 ล้านคน) ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับผู้โดยสารและปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี 2561

### 4. ขอบเขตของงาน

โครงการพัฒนา ทกภ. (ปีงบประมาณ 2553 – 2556) ประกอบด้วย 6 กลุ่มงานดังนี้

(1.1) กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างเขตปฏิบัติการการบิน ประกอบด้วย

- งานออกแบบและก่อสร้างทางขับและลานจอดอากาศยาน
- งานออกแบบและก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ



- (1.2) กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน
- งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
  - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์
  - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงาน
  - งานออกแบบและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ
- (1.3) กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อทดแทน
- งานออกแบบและก่อสร้างอาคารคลังสินค้า
  - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น
  - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย
- (1.4) กลุ่มงานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน
  - งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคท่าอากาศยาน
  - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษาและคลัง ทกท.
- (1.5) งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (1.6) งานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC)

#### 5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553 – 2556) ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องได้อย่างเพียงพอกับความต้องการและมีประสิทธิภาพ และมีส่วนสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงการคมนาคม ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยให้ประเทศไทยสามารถรักษาความเป็นศูนย์กลางด้านการบิน (HUB) ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้

# ความที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๖๖๒



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๙ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้าน  
การท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๘๙๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่องรายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

## ๑. ประเด็น ๕.๑

๑.๑ การดำเนินการขยายสนามบินนานาชาติภูเก็ต กระทรวงคมนาคม และบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมแล้ว สามารถดำเนินการได้ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด้วย

๑.๒ การก่อสร้างสนามบินพังงาเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคต ควรนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ ซึ่งเคยมีมติไม่เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพังงา ตำบลเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ของ กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น กรมการบินพลเรือน) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ไม่เหมาะสมและมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปพิจารณาประกอบการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานพังงาในโอกาสต่อไปด้วย

๒. ประเด็น...

๒. ประเด็น ๕.๕

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมให้การสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว ซึ่งการจัดการขยะมูลฝอย การรักษาระบบนิเวศน์แนวปะการัง การจัดระเบียบการท่องเที่ยวและการรักษาความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวในเขตอุทยานแห่งชาตินั้น ได้ดำเนินการแล้วในระดับหนึ่ง แต่เนื่องจากการดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวต้องใช้งบประมาณที่สูงกว่าปกติเพราะพื้นที่เป็นเกาะอยู่ห่างไกลจากฝั่งในแต่ละปีจะได้รับการจัดสรรงบประมาณไม่เพียงพอ จึงทำให้ยังมีปัญหาอยู่บ้าง แต่อย่างไรก็ดีเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จะนำเสนอโครงการนำขยะคืนฝั่ง โครงการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการตั้งหน่วยกู้ภัยทางทะเล โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพหุ่นจอดเรือเพื่อการคุ้มครอง แนวปะการังและกำหนดเขตดำน้ำ โครงการศึกษาสถานภาพแนวปะการังและทรัพยากรทางทะเลในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีชา เร่งสมบูรณ์สุข)

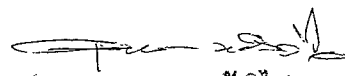
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๕๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

บก.นิตยสารฉบับโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๑๓๕



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๑

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพ  
ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๒๘๙๐  
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารคำชี้แจงเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็น  
ประกอบคำชี้แจงคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา กรณีที่ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอเรื่อง รายงานผล  
การตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด  
พังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานปลัดสำนัก  
นายกรัฐมนตรี อนึ่ง ในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวถือเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการกระจายรายได้ของ  
ประเทศ ควรได้มีการบูรณาการความร่วมมือกับภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนในส่วนกลางและภูมิภาค ภายใต้ข้อ  
กฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม และเกิดเอกภาพในการปฏิบัติสัมฤทธิ์ ตลอดทั้ง  
การแบ่งมอบภารกิจตามกฎหมายให้แก่จังหวัดภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดอย่างชัดเจนในระดับพื้นที่ รายละเอียด  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายยุทธ วัชยดิษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๔-๑๘๔๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพ  
ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน  
โดย กระทรวงมหาดไทย

\*\*\*\*\*

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอเรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อ  
ประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่ง  
ทะเลอันดามัน เพื่อให้คณะรัฐมนตรี พิจารณานุมัติในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานปลัดสำนัก  
นายกรัฐมนตรี

ความเห็นและข้อเสนอของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. คำสั่ง สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๘/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๔ ได้มอบหมายให้  
รองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) รับผิดชอบการกำกับและติดตามการปฏิบัติราชการในพื้นที่เขตตรวจ  
ราชการที่ ๖, ๗, ๑๕ และ ๑๖ ซึ่งเขตตรวจราชการที่ ๗ ประกอบด้วยจังหวัดภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา และระนอง

๒. สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้รายงานผลการดำเนินงาน การตรวจสอบสภาพพื้นที่ เพื่อ  
ประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่ง  
ทะเลอันดามัน ซึ่งผู้ประกอบการภาคธุรกิจเอกชนจังหวัดพังงา รวม ๕ กลุ่ม ได้เสนอข้อร้องเรียนว่า การพัฒนา  
ศักยภาพการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาในรอบ ๑๐ ปี เป็นไปอย่างค่อนข้างช้า เมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่นใน  
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ที่มีประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวเป็นประเด็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญ  
และได้ขอให้รัฐบาลกำหนดนโยบายการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ให้สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์การ  
ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีประเด็นปัญหาสำคัญ ดังนี้ (๑) ความหนาแน่น  
ของสนามบินนานาชาติภูเก็ต (๒) การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวที่ยังไม่มีมาตรฐานสู่สากลโดยเฉพาะปัญหา  
สิ่งแวดล้อม และทรัพยากรธรรมชาติถูกทำลาย และนำไปสู่ผลกระทบปะการังฟอกขาว (๓) ขาดการบูรณาการใน  
การบริหารจัดการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมในเกาะคอเขา (๔) ข้อจำกัดในการ  
สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (๕) การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของจังหวัดพังงายังไม่มี  
เอกภาพ (๖) การพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวยังไม่มีมาตรฐานในการรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว (๗)  
ผู้ประกอบการขอให้รัฐบาลลดอัตราค่าธรรมเนียมการขอวีซ่าแก่นักท่องเที่ยวชาวยุโรป และชาวสแกนดิเนเวีย ซึ่ง  
เป็นนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ของจังหวัดพังงา เพื่อพัฒนาส่งเสริมและสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ประกอบการภายหลัง  
ประสบภัยพิบัติสึนามิบริเวณเขาหลัก ซึ่งผลกระทบต่อรายได้จากนักท่องเที่ยวในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวประมาณ ๖  
เดือน (๘) นโยบายการบริหารงานบุคลากรในจังหวัดพังงายังขาดบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์  
ด้านการท่องเที่ยวนานาชาติ และขาดความต่อเนื่องในการบริหารงาน

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา พร้อมเหตุผล ดังนี้

รัฐบาลมีนโยบายสำคัญในการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนและประเทศชาติในภาพรวม การนำเสนอ  
เรื่องดังกล่าวเป็นนโยบายของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับหลายกระทรวง จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อบูรณา  
การ และดำเนินการตามนโยบายสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและเห็นผลสัมฤทธิ์ ดังนี้

๑. ให้ กระทรวงคมนาคม การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดการ  
ขยายสนามบินนานาชาติภูเก็ต ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว พร้อมทั้งพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการ  
ก่อสร้างสนามบินพังงาในโอกาสต่อไป

๒. ให้...

๒. ให้ กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง จังหวัดพังงา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานแขวงทางทางพังงา รวมทั้งพิจารณาอนุมัติงบประมาณเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามจากฝั่งไปบนเกาะคอเขา

๓. ให้ กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานในพื้นที่อำเภอคุระบุรี และทับละมุ

๔. ให้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวพังงา เพื่อการบริหารงานอย่างมีเอกภาพและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการกระจายรายได้ในพื้นที่จังหวัดพังงา

๕. ให้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พิจารณาความเหมาะสมในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการ และแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ และหมู่เกาะสิมิลัน รวมทั้งการกำหนดเขตการเข้าถึงพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ให้ชัดเจน เพื่อจัดระเบียบและกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวให้เป็นมาตรฐานสากล

๖. ให้ กระทรวงการต่างประเทศ พิจารณาความเหมาะสมในการลดอัตราค่าธรรมเนียมการขอวีซ่าเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวจากประเทศยุโรป โดยเฉพาะในในแถบสแกนดิเนเวีย ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ของจังหวัดพังงา

ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี อนึ่ง ในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวถือเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการกระจายรายได้ของประเทศ ควรได้มีการบูรณาการความร่วมมือกับภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนในส่วนกลางและภูมิภาค ภายใต้ข้อกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม และเกิดเอกภาพในการปฏิบัติสู่ผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนทั้งการแบ่งมอบภารกิจตามกฎหมายให้แก่จังหวัดภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดอย่างชัดเจนในระดับพื้นที่

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐.๒/๒๕๕

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓) กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพ  
ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๐  
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ  
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพ  
ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ข้อเสนอของส่วนราชการ รวมทั้งผู้ประกอบการ  
ตามรายงานดังกล่าวเป็นข้อเสนอที่มีประโยชน์ในการพิจารณาสนับสนุนศักยภาพการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา  
และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการการสนับสนุน  
การพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน ตามที่สำนักงานปลัด  
สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ ทั้งนี้ เห็นสมควรให้จังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันนำโครงการ  
ตามข้อเสนอดังกล่าวไปบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด  
และกลุ่มจังหวัด ตามกระบวนการและขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานจังหวัด  
และกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งประสานกับ  
ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อนำโครงการไปบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีของส่วนราชการ เพื่อขอรับการ  
สนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุษกร ทวีงวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

กลุ่มการจัดการงบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

และการบูรณาการงบประมาณในการบริหารราชการในต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๓๓๑๘ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๓๒ ๐ ๒๖๑๘ ๕๑๑๖

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๐ ๕๕๒



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๘๙๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการรายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอ เนื่องจากเป็นประเด็นข้อเสนอที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยว การปรับปรุงมาตรฐานในการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และสุขอนามัย โดยคำนึงถึงการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว และการพัฒนาบูรณะและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม ตลอดจนการส่งเสริมตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพทั้งจากต่างประเทศและในประเทศ ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมให้จังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายฝั่งทะเลอันดามัน “เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก” ตามวิสัยทัศน์ที่ได้กำหนดไว้ รวมทั้งเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักให้กับจังหวัดพังงา

๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) เร่งดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๕๗ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคน เป็น ๑๒.๕ ล้านคน และเนื่องจากปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ดังนั้น ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง เห็นควรให้ ทอท. จัดทำแผนรองรับชั่วคราวในการบริหารจัดการจราจรภายในท่าอากาศยานเพื่อบรรเทาปัญหาความแออัด และมีให้ส่งผลกระทบต่อความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ ในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศในระยะยาว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาท่าอากาศยานในจังหวัดใกล้เคียง



เป็นลำดับแรก ก่อนที่จะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินพังงา โดยให้มีการศึกษาการบริหารจัดการใช้ประโยชน์สนามบินในลักษณะที่เป็นเครือข่ายเชื่อมโยงในการแบ่งปริมาณการจราจรไม่ให้เกิดความแออัดเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว รวมทั้งเชื่อมโยงโครงข่ายไปยังกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เช่น กระบี่ และตรัง เป็นต้น

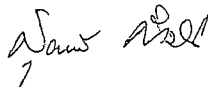
๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ศึกษาและพิจารณารายละเอียดความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งแขวงทางทางพังงา และการก่อสร้างสะพานข้ามจากฝั่งไปบนเกาะคอเขา และกรมเจ้าท่า ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมในการก่อสร้างท่าเทียบเรือในพื้นที่อำเภอคุระบุรีและทับละมุ

๔ เห็นควรให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน บูรณาการแผนพัฒนาการท่องเที่ยวและการส่งเสริมประชาสัมพันธ์ตลาดท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด ให้มีการดำเนินงานภายใต้กรอบทิศทางและเป้าหมายเดียวกัน เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดตามที่ได้ร่วมกันกำหนดไว้

๕ เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาให้ความสำคัญลำดับแรกกับการดำเนินโครงการเพื่อการแก้ปัญหาในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ และหมู่เกาะสิมิลัน ภายใต้แผนงานการอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรรมชาติ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ทั้งนี้ เพื่อยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติให้มีมาตรฐานในระดับสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสุวรรณี คำมั่น)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

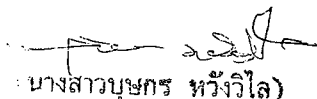
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐-๒๒๘๒-๐๘๑๑ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒

E-mail : chuwit@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง



นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นางสาวบุษกร หวังวิไล : สนช.ชำนาญการ