

คณะรัฐมนตรี

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๐๓

รับที่	154
วันที่	21 ต.ค. 2554
เวลา	10.47
กระทรวงมหาดไทย	กรมการปกครอง

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๒๔๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๑๗๘๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๙๒๗๐ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
  ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๔.๓/๑๒๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๔
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๒๒๘.๐๒/๘๙ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๔
  ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๓๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓
  ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๘๕๒ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓
  ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๒๙.๑๓๑/๖๓๔๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ลงมติว่า

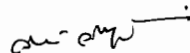
๑. เห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการท่าเรือ ประกอบด้วยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงสาธารณสุข ให้ความร่วมมือในการประสานงาน และสนับสนุนการดำเนินงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้การให้บริการของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย เป็นไปในลักษณะการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ในส่วนของการพิจารณาอัตราค่าเช่าและการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย รวมทั้งการพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ และอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งภายใน ๓๐ วัน

๓. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงเพื่อหารือในเรื่องเกี่ยวกับเขตแดนและร่องน้ำ การบริหารจัดการปริมาณน้ำ และการจัดการคมนาคมในแม่น้ำโขงให้สามารถทำการขนส่งสินค้าได้ตลอดปี

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

[กฤษฎา/K33-01-54]

# ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๔/๑๗๘๑



กระทรวงการต่างประเทศ  
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๔๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/(ว)ล ๒๓๒๔๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นต่อการให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ไม่ขัดข้องในหลักการต่อการให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพราะเป็นการใช้ท่าเรือให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด นอกจากนี้ โดยที่ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จะเป็นเส้นทางรองรับเส้นทางแนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor - NSEC) ทางน้ำ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยในการอำนวยความสะดวกการขนส่งทางน้ำและสนับสนุนให้ระบบการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำโขงมีความเป็นแบบแผนและเป็นสากลยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลเรื่องการพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านในทุกมิติและทุกระดับ และการใช้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากความเชื่อมโยงระหว่างกัน (connectivity) ในอนุภูมิภาค นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับการดำเนินความร่วมมือไทย-สปป.ลาว ซึ่งในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือไทย - ลาว ครั้งที่ ๑๖ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๓ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบกับการเพิ่มความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำเป็นสาขาความร่วมมือใหม่อีกหนึ่งสาขา

๒. กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนเพิ่มเติมด้วยว่า การใช้ท่าเรือให้มีประสิทธิภาพจำเป็นต้องมีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน อาทิ ด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านตรวจพืชกักกันสัตว์ ด้านอาหารและยา เป็นต้น รวมทั้งการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศเหล่านั้น ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้พยายามผลักดันให้มีการหารือระหว่างหน่วยงานในระดับท้องถิ่นของไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดต่อกันทั้งในกรอบทวิภาคี และอนุภูมิภาค

อนึ่ง การพัฒนาท่าเรือเชียงแสน ๑ เป็นท่าเรือท่องเที่ยวถือเป็นการสนับสนุนความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวไทย - ลาว โดยเฉพาะโครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างกัน ซึ่งสามารถเน้นย้ำถึงบทบาทของไทยเพื่อร่วมส่งเสริมและเตรียมความพร้อมของ สปป.ลาว ในการจัดปีแห่งการท่องเที่ยวลาวในปี ๒๕๕๕ ด้วย อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตว่า ท่าเรือเชียงแสน ๑ ซึ่งจะพัฒนาเป็นท่าเรือท่องเที่ยวตั้งอยู่ตรงข้ามกับสถานศาลาโนดองจิวคำซึ่งเอกชนจีนมาลงทุนในพื้นที่ของลาว ก่อปรกับฝ่ายลาวมีความตั้งใจจะเปิดด่านสากล (เทียบเท่าจุดผ่านแดนถาวรของไทย) ขึ้นในบริเวณนั้น เพื่อความรอบคอบหากการทำเรือตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ของไทยจะร่วมกันพิจารณาจัดเตรียมแนวทางรองรับผลกระทบทางสังคมที่จะเกิดขึ้นตามมาเป็นการล่วงหน้าด้วย โดยอาจใช้ประโยชน์จากกรณีศึกษาของสถานศาลาโนดองจิวคำชายแดนอื่น ๆ ที่มีอยู่

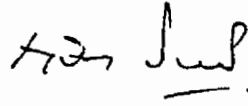
๓. ในเรื่องการมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ เป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อหารือในเรื่องการบริหารจัดการปริมาณน้ำในแม่น้ำโขงให้มีปริมาณที่เพียงพอสำหรับเรือสินค้าสามารถทำการขนส่งได้ตลอดปีนั้น ขอเรียนว่า ขณะนี้ ครอบคลุมความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ๑) คณะกรรมาธิการแม่น้ำโขง (Mekong River Commission: MRC) ซึ่งมีอำนาจหน้าที่บริหารจัดการน้ำ เฉพาะลุ่มน้ำโขงตอนล่าง ครอบคลุม กัมพูชา ลาว ไทยและเวียดนาม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการใช้ การจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำและทรัพยากรที่เกี่ยวข้องในลุ่มน้ำโขง โดยจีนและพม่าซึ่งเป็นประเทศที่อยู่ตอนบนของลุ่มน้ำโขงเป็นประเทศคู่เจรจากับคณะกรรมาธิการแม่น้ำโขง อย่างไรก็ตาม โดยที่การสัญจรของเรือบริเวณท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำจากลุ่มน้ำโขงตอนบน และคณะกรรมาธิการแม่น้ำโขงซึ่งดูแลการบริหารจัดการน้ำในลุ่มน้ำโขงตอนล่าง จึงอาจไม่ใช่เวทีที่เหมาะสมที่จะยกเรื่องนี้ขึ้นเจรจา เพียงแต่อาจแจ้งข้อห่วงกังวลของประเทศไทยเกี่ยวกับปริมาณน้ำให้ประเทศสมาชิกและประเทศคู่เจรจาของคณะกรรมาธิการแม่น้ำโขงทราบ ๒) แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

/ ลุ่มน้ำโขง ...

ลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregion-GMS). โดยที่แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ  
ในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงมีจีนและพม่าเป็นสมาชิก แต่การหยิบยกให้มีการหารือในประเด็นความ  
ร่วมมือในการบริหารจัดการปริมาณแม่น้ำโขงมักจะถูกจีนคัดค้านตลอดมา อย่างไรก็ตาม กรอบ  
ความร่วมมือนี้มีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นผู้  
ประสานงานหลัก กระทรวงการต่างประเทศจึงเห็นว่าหากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นชอบแนวทางที่จะให้เจรจาเรื่องการบริหารจัดการปริมาณน้ำใน  
แม่น้ำโขงในกรอบ GMS กระทรวงการต่างประเทศจะช่วยเจรจาผลักดันจีนเพื่อให้มีการเจรจา  
เรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกษิต ภิรมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

โทร. ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๗

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

เลขาธิการนโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด  
ที่ กษ ๑๓๐๔/ ๕๒๗๖๐



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
ถนนราชดำเนินนอก เขตพระนคร  
กรุงเทพ ๑๐๒๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัด เชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๒๔๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอความเห็นในส่วน ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ประเด็นความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัด เชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้ว ขอให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ภายในท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย หากมีการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (one stop service) และมีห้องปฏิบัติการอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน จะทำให้การบริหารงานระหว่างหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เช่น ด้านศุลกากร ด้านตรวจพืช ด้านกักกันสัตว์ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความรวดเร็ว เป็นการอำนวยความสะดวกต่อผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตร ซึ่งเป็นสินค้าเบาเสี่ยงง่าย ทั้งนี้ ด้านตรวจพืชเชียง แสน และด่านกักกันสัตว์เชียงราย มีความพร้อมในการเข้าไปปฏิบัติงานในท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ ทั้งด้าน บุคลากร และเครื่องมือตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าเกษตร หากท่าเรือมีการจัดเตรียมสถานที่ไว้ให้

๒. การแยกการบริหารงานออกเป็นด้านการท่องเที่ยวและการค้าอย่างชัดเจน จะทำให้ลด ต้นทุนด้านบุคลากรและการปฏิบัติงาน อีกทั้งท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ อยู่ในเขตโบราณสถานที่เป็นแหล่ง ท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด และเป็นศูนย์กลางโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงภายในประเทศกับประเทศเพื่อน บ้านในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ๔ ประเทศ (ไทย ลาว พม่า และจีน) สามารถขยายเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางลุ่ม แม่น้ำโขงได้ จึงเห็นควรให้ปรับการใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย จากท่าเรือสินค้าเป็น ท่าเรือท่องเที่ยว และบริหารงานโดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เมื่อมีการเปิดใช้ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ วงศ์สมุทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

สำนักนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร

โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๖๖๗๓-๔ โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๒๖๒๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร

# ด่วนที่สุด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๘๘

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๘๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัด  
เชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๔๕  
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒  
จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อ  
ประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนให้ทราบว่า คณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย ของกรมเจ้าท่า  
โดยกรมเจ้าท่า ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมอบหมายการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหาร  
ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมทั้งต้องนำไป  
กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างหรือสัญญาสัมปทานใดๆ ที่ให้ผู้อื่นดำเนินการแทน อย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๐๔.๓/ ๑๒๒



กระทรวงมหาดไทย  
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒  
จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๔๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นเรื่อง  
ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และ  
ให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณา  
ของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าเรือเชียงแสนมีการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือ  
ว่าด้วยการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ซึ่งมีประเทศจีน พม่า ลาว และไทย ร่วมเป็นประเทศภาคีสมาชิก  
นอกจากนี้ ยังเป็นประตูของระเบียงเศรษฐกิจภายใต้โครงการพัฒนาความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค  
ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion :GMS) หากมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามหลัก  
สากลจะทำให้ไทยได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ และเป็นแบบอย่างที่ดีให้แก่ประเทศภาคีสมาชิกในการบริหารจัดการ  
ท่าเรือระหว่างประเทศอื่นๆ ด้วย อันจะเป็นประโยชน์กับฝ่ายไทยในการเสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่าง  
ประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน สำหรับการมอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย  
บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เพื่อใช้ประโยชน์เป็นท่าเรือท่องเที่ยว จะเป็นผลดีต่อไทยในระยะยาว  
ซึ่งจะรองรับนักท่องเที่ยวในภูมิภาคได้

กระทรวงมหาดไทยจึงขอให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยควรให้  
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ศึกษาวิธีบริหารจัดการ รวมทั้งผลกระทบเพื่อป้องกันการแทรกซึมเข้ามา  
ของอาชญากรรมที่อาจแฝงมากับนักท่องเที่ยวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๗๑๕๘ / ๐ ๒๒๒๖ ๐๗๒๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

อธิบดีกรมการกงสุล





ที่ สธ ๐๒๒๘.๐๒/๖๘

กระทรวงสาธารณสุข  
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สธ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๘๙๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้ว จึงเห็นชอบในหลักการให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว แต่ในทางปฏิบัติตามภารกิจของกระทรวงสาธารณสุขเพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้านสาธารณสุข จากการควบคุมโรคติดต่อ จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ทั้ง ๒ แห่ง ดำเนินการพัฒนาสมรรถนะหลักของท่าเรือ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ กฎอนามัยระหว่างประเทศ (๒๐๐๕) โดยดำเนินการเฝ้าระวังผู้เดินทางทั้งขาเข้าและขาออก และดูแลสินค้า ที่อาจจะนำพาพาหะนำโรคเข้ามาในประเทศไทยด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สำนักบริหารการสาธารณสุข

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๑๗๔๑

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๑๗๔๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

วิเคราะห์นโยบายและแผนด้านสุขภาพพิเศษ

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 0715/ 134



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

30 ธันวาคม 2553

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/23247 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย โดยขออนุมัติให้กรมธนารักษ์คิดค่าเช่าในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ โดยให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

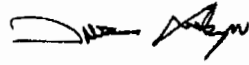
1. การกำหนดให้กรมธนารักษ์ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าควรมีกรอบเวลา เพื่อความเป็นธรรมต่อกรมธนารักษ์ผู้มีภารกิจบริหารจัดการทรัพย์สินของรัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งในกรณีการคิดค่าเช่าในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ และการยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า
2. การบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มีปัจจัยเสี่ยงหลายประการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ควรเตรียมแผนธุรกิจและมาตรการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุม เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่ประมาณการไว้
3. ในส่วนของการบริหารการใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 เพื่อเป็นท่าเรือท่องเที่ยวต่อไปนั้น เห็นสมควรที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจะพิจารณาประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีส่วนร่วมพัฒนาท่าเรือตามวัตถุประสงค์ด้วย เพื่อเป็นการประสานประโยชน์

/และการพัฒนา...

และการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวถัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9999 ต่อ 2397

โทรสาร 0 2273 9914

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณและแบบทำนายการพิเศษ

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๗๕๒



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัด  
เชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖ /ว(ล)๒๓๒๔๔  
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง  
ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัด  
เชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว ของกระทรวง  
คมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการให้ กทท. เป็นผู้บริหารท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒  
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก กทท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีหน้าที่หลักในการบริหารและประกอบ  
กิจการท่าเรือระหว่างประเทศ และมีความพร้อมด้านบุคลากรและประสบการณ์ในการบริหารกิจการ  
ท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งสามารถสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ เพื่อรองรับการขนส่ง  
เชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนตามแนวพื้นที่  
เศรษฐกิจเหนือ-ใต้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานระดับสากล ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวง  
คมนาคม เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านกักกัน  
โรคพืชโรคสัตว์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ แบบเบ็ดเสร็จได้ทันทีที่เปิด  
ให้บริการ

๒. สำหรับข้อเสนอให้กรมธนารักษ์คิดค่าเช่าในอัตราร้อยละ ๒ ของรายได้ โดยให้  
ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่านั้น เนื่องจากค่าเช่าและค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าพื้นที่จะเป็นปัจจัยที่  
สำคัญกระทบต่อผลประโยชน์ของการท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ ของ กทท. ดังนั้น จึงเห็นควรให้  
กระทรวงการคลัง พิจารณากำหนดค่าเช่าและค่าธรรมเนียมในการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือเชียงแสน  
แห่งที่ ๒ โดยคำนึงถึงบทบาทของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ ในด้านการพัฒนาและสนับสนุนเศรษฐกิจ

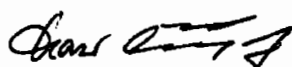
ระหว่างประเทศไทยกับประเทศลุ่มน้ำโขงและกรณีที่ได้เคยพิจารณาอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมของท่าเรือระนอง

๓. เห็นชอบในหลักการการปรับใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย จากท่าเรือสินค้าเป็นท่าเรือท่องเที่ยวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากท่าเรือดังกล่าวมีความพร้อมด้านที่ตั้งและโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของภาครัฐที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์อย่างใดก็ตาม การพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ นั้น เห็นว่าการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยยังขาดความพร้อมด้านประสบการณ์และบุคลากร ซึ่งอาจทำให้การบริหารจัดการขาดประสิทธิภาพ และมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานอยู่ในระดับที่สูง และเป็นภาระทางการเงินของภาครัฐในระยะยาว ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เป็นท่าเรือท่องเที่ยวในรายละเอียด โดยให้ความสำคัญกับการประมาณการปริมาณเรือท่องเที่ยวและจำนวนนักท่องเที่ยว และประมาณการรายได้และรายจ่ายที่มีความชัดเจนก่อนที่จะพิจารณากำหนดรูปแบบและทางเลือกในการบริหารท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสม และพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ เป็นหน่วยงานหลักในการเจรจากับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อหารือในเรื่องการบริหารจัดการปริมาณน้ำในแม่น้ำโขงตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เห็นควรให้กระทรวงการต่างประเทศ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารายละเอียดแนวทางการบริหารจัดการปริมาณน้ำในแม่น้ำโขงและเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๖๒๘ ๒๘๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail [Danucha@nesdb.go.th](mailto:Danucha@nesdb.go.th)

สำเนาถูกต้อง



นางสาวกฤษณา นิลศรี)

สลด. (๐๖)๐๕

# ด่วนที่สุด

ที่ ตช ๐๐๒๙.๑๓๑/ว.๓๔๔



สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง  
ถนนสาทรใต้ เขตสาทร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๒๕/๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การขอความเห็นชอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒  
จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๘๘๙๓  
ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณามีความเห็น  
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบ  
และอนุมัติให้การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย  
และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งเป็นหน่วยที่รับผิดชอบในการปฏิบัติที่ท่าเรือเชียงแสน  
แห่งที่ ๒ ดังกล่าว ขอเรียนว่า ยินดีให้ความร่วมมือในการประสานงาน และสนับสนุน  
การดำเนินการดังกล่าวอย่างเต็มที่ รวมทั้งเห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

( พิสุทธิ พุ่มพิเชษฐ์ )

รองผู้บัญชาการฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

กองบังคับการอำนวยการ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๘๙ ๕๖๓๐

ธนาภรณ์

(นางสาวกฤษณา นิลศรี)

วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ