

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๕
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๘.๓/๑๑๗๓๗
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓) เกี่ยวกับเรื่อง
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓) มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชนเห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการ
ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ ดังกล่าวต่อไป
จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒. เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการฯ ได้แก่ การไฟฟ้าานครหลวง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อชดเชยรายได้
จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาตามข้อ ๑ และให้สำนักงบประมาณพิจารณา
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน
ให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งต่อไป

ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๒ ข้อ

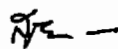
๒. ให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาด้วยว่า
มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนดังกล่าวเป็นมาตรการระยะสั้นเพื่อช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และบรรเทาความเดือดร้อนของผู้มีรายได้น้อยเป็นสำคัญ เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่ขยายแล้ว

/มาตรการ ...

มาตรการในบางเรื่องอาจปรับลดหรือยกเลิกไปได้ ในขณะที่บางเรื่องอาจต้องพิจารณาความจำเป็นที่จะให้คงมีอยู่ต่อไป เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชนในระยะยาว โดยมาตรการในเรื่องใดที่เป็นบริการสังคมของรัฐวิสาหกิจก็อาจปรับเข้าสู่ระบบการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) ต่อไป

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L12-07-53(วัชชัย)

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0808.3/11737



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๘ มิถุนายน 2553

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 54 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 โดยให้ยึดหลักการดำเนินการมาตรการฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ ได้แก่ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้นดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1-3 (ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มีนาคม 2553) พร้อมทั้งเสนอขยายระยะเวลาดำเนินการตามมาตรการฯ ต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ดังนี้

1. ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 1-3 (ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มีนาคม 2553) สรุปได้ดังนี้

1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 9.158 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 16,035.89 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และสำหรับผู้เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ.

1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง มีประชาชนใช้บริการคิดเป็นจำนวน 422.562 ล้านตัว ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 2,875.38 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 48.525 ล้านคน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,161.93 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น 3 เชียงสังคม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน มีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 3.176 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 6,447.38 ล้านบาท โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้น้ำประปาประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน และมีประชาชนได้รับประโยชน์จำนวน 2.560 ล้านครัวเรือน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,202.04 ล้านบาท สำหรับผู้น้ำประปาประเภทที่อยู่อาศัยที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน ทั้งนี้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบให้ยกเลิกมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยให้สิ้นสุดมาตรการดังกล่าว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553

2. ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ

เนื่องจากการดำเนินมาตรการฯ สามารถแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชนได้โดยตรง ประกอบกับมีประชาชนจำนวนมากที่ได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ จึงเห็นสมควรขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ ดังกล่าว โดยมุ่งเน้นให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ที่มีรายได้น้อยและประสบปัญหาภาระค่าครองชีพอย่างแท้จริง โดยมีสาระสำคัญดังนี้

2.1 หลักการดำเนินมาตรการฯ

2.1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กฟน. และ กฟภ. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และสำหรับผู้อยู่อาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เดือน และใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 90 หน่วย/เดือน/ห้อง และได้ลงทะเบียนไว้กับ กฟน. และ กฟภ.

2.1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง ดำเนินผ่าน ขสมก. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยภาครัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น 3 เชียงสังคม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.2 ระยะเวลาในการดำเนินมาตรการฯ

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2553 - 31 ธันวาคม 2553

2.3 ค่าใช้จ่ายในการขยายการดำเนินมาตรการฯ

ประมาณการวงเงินค่าใช้จ่ายรวม 9,254.67 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

มาตรการลดค่าใช้จ่าย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)
ไฟฟ้าของครัวเรือน	กฟน.	785.31
	กฟภ.	6,680.00
	รวม	7,465.31
เดินทางโดยสารประจำทาง	ขสมก.	1,259.36
เดินทางโดยรถไฟฟ้า 3	รฟท.	530.00
วงเงินรวม		9,254.67

ที่มา : กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท.

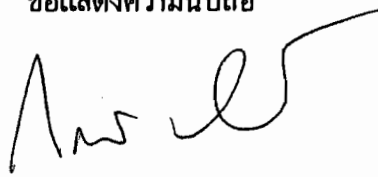
3. ข้อเสนอเพื่อคณะกรรมการพิจารณา

3.1 เพื่อบรรเทาปัญหาค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนออกไป โดยให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากมาตรการฯ ดังกล่าวต่อไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามหลักการดำเนินมาตรการฯ ในข้อ 2.1 และ 2.2

3.2 เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินมาตรการฯ ได้แก่ กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการฯ ในช่วงขยายระยะเวลาตามข้อ 3.1 และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้กับรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

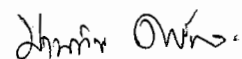
ถ้าเนาถูกต้อง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 2

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6632

โทรสาร 0-2618-4807



(นางปานทิพย์ ศรีพิมพ์)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 2