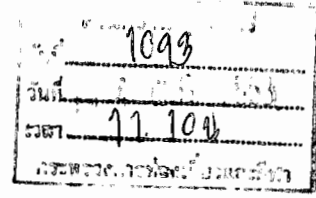


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๒



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๖๔
ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๔๗๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๓
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๑๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๓ มีนาคม ๒๕๕๓) เกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ และเรื่อง ขอแก้ไขผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ (มาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมัน E 85) มาเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าวได้มีการพิจารณาเรื่องต่างๆ รวม ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. การดำเนินโครงการ Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๒ ของบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)
 ๒. มาตรการส่งเสริมการใช้น้ำมัน E 85
 ๓. ผลการดำเนินโครงการให้เอกชนเข้าดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (บัตรอีลิทการ์ด) ของบริษัท ไทยแลนด์ พรวิเลจ คาร์ด จำกัด
- ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

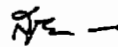
คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ลงมติรับทราบ และเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ และที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการฯ เสนอเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๑๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓) ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมในส่วนของมาตรการส่งเสริมการใช้ น้ำมัน E 85 ดังนี้

๑. ปัจจุบันรัฐบาลได้ให้การสนับสนุนและอุดหนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ โดยการเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่ใช้ E 85 ลดลง และได้ขยายระยะเวลาลดอากรนํ้าเข้ารถยนต์สำเร็จรูป ซึ่งส่งผลให้ราคาเครื่องยนต์ถูกลง แต่ในขณะเดียวกันภาครัฐจะสูญเสียรายได้จากการอุดหนุนที่มีมูลค่าสูงมาก ดังนั้น ในระยะยาวกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะได้พิจารณาทบทวนแนวนโยบายดังกล่าวเพื่อมิให้กระทบกับการจัดเก็บรายได้เข้ารัฐ

๒. การส่งเสริมการใช้เอทานอล นั้น ไม่ควรมุ่งเน้นการผลิตเพื่อการส่งออก แต่ควรพิจารณาปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้สามารถนำเอทานอลมาผลิตเป็นแก๊สโซฮอลล์ได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิตเอทานอลให้มากขึ้น จึงขอให้กระทรวงพลังงานรับแนวทางดังกล่าวไปร่วมพิจารณากับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๔.๒.๓.๓ มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาปรับปรุงการแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะ พ.ร.บ. สุรา พ.ศ. ๒๕๙๓ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตเอทานอลต่อไป

๔.๓ ผลการดำเนินโครงการให้เอกชนเข้าดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (บัตรอีลิทการ์ด) ของบริษัท ไทยแลนด์ PRIVILEGE CARD จำกัด ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยมีสาระสำคัญ และมติคณะกรรมการ รศก. ดังนี้

๔.๓.๑ สาระสำคัญ

๔.๓.๑.๑ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมและเห็นชอบมติการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๒ ดังนี้ รับทราบการดำเนินการให้เอกชนเข้าดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (Thailand Privilege Card) ของกระทรวงการคลัง และให้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป และเห็นชอบให้มีการแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. ๒๕๐๔ ตามความเห็นของคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ โดยให้ปรับผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน (ซึ่งปัจจุบันคือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ออกจากองค์ประกอบของคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าว และให้เพิ่มผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการ โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับแก้ไขระเบียบดังกล่าว และเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๔.๓.๑.๒ ที่ผ่านมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการฯ ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและการกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจำหน่ายกิจการบริษัท ไทยแลนด์ PRIVILEGE CARD จำกัด ให้เอกชนเข้าดำเนินการแทนตามระเบียบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการดังกล่าวมีข้อคิดเห็นในประเด็นขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการจำหน่ายกิจการ รวมทั้งความเหมาะสมของขอบเขตของงาน (TOR) ในการให้เอกชนเข้าดำเนินโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (บัตรอีลิทการ์ด) จึงทำให้ยังไม่สามารถหาข้อยุติในการดำเนินการจำหน่ายกิจการดังกล่าวได้

๔.๓.๒ มติคณะกรรมการ รศก.

มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อจำหน่ายกิจการบริษัท ไทยแลนด์ PRIVILEGE CARD จำกัด ให้เอกชนเข้าดำเนินการแทนตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากมีปัญหาอุปสรรคใดๆ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๕.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ รศก. ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓

๕.๒ เห็นชอบให้บริษัทประกันสินเชื่อบุคคลอุตสาหกรรมขนาดย่อมดำเนินโครงการ Portfolio Guarantee Scheme ระยะที่ ๒ ตามหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ พร้อมทั้งเห็นชอบกรอบวงเงินค่าชดเชยความเสียหายจากการดำเนินโครงการไม่เกิน ๒,๑๗๕ ล้านบาท โดยให้บริษัทประกันสินเชื่อบุคคลอุตสาหกรรมขนาดย่อม ประสานกับสำนักงบประมาณในการเบิกจ่ายตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง